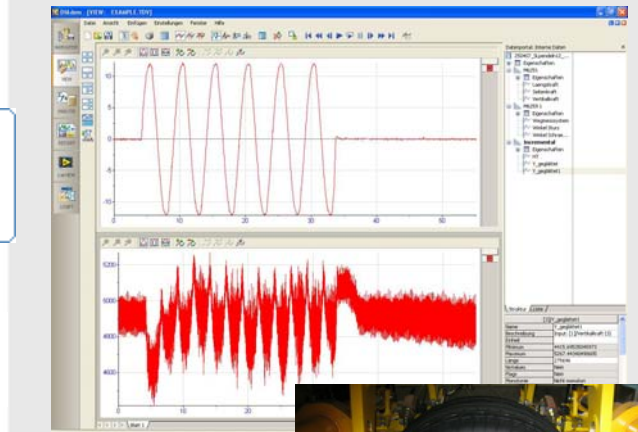
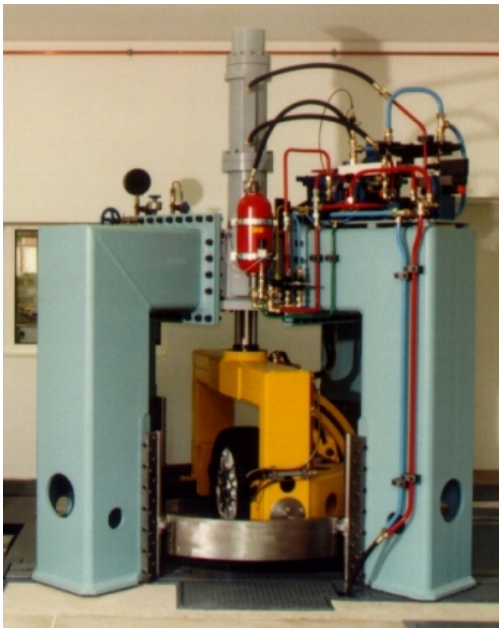


PAC steuert Reifenprüfstand



Features

- **Modernisierung MSR – Technik**
- **Steuerung und Regelung von Stromrichtern zur Steuerung der Drehbewegung der Reifen auf Geschwindigkeiten bis 300 km/h**
- **Regelung von Druck- und Belastungsschwankungen der Prüflinge durch geregelte Ansteuerung von drei hydraulischen Achsen**
- **Überwachung von sicherheitsrelevanten Signalen zur sicheren Prozessführung**
- **Messung und Aufzeichnung von Kräften und Momenten am Rad in drei Raumdimensionen, sowie Geschwindigkeiten, Radstellungsgrößen und Einfederung bis zu 20 kHz**
- **Veröffentlichung eines Prozessabbildes im Firmennetzwerk**
- **Offene skalierbare Hard- und Softwarearchitektur**
- **Hohe Zuverlässigkeit und Stabilität durch Einsatz einer Real-Time Plattform**

Systemlösung

Für einen zertifizierten Prüfstand zur Reifen- und Fahrwerksprüfung am Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik des Instituts für Automobiltechnik (IAD) der Technischen Universität Dresden wurde ein modernes Steuerungs- und Auswertesystem entwickelt, das sowohl Untersuchungen bei der Bearbeitung von Forschungsaufgaben als auch Prüfungen in Kooperationsprojekten mit der Industrie ermöglicht.

Eine bisher eingesetzte speicherprogrammierbare Steuerung mit proprietären Reglereinheiten für die Überwachung, Steuerung und Regelung sowie ein zusätzlicher Rechner für die schnelle Messdatenerfassung- und Auswertung wurden durch ein modernes und kompaktes System ersetzt, das unter der einheitlichen Programmierumgebung LabVIEW™ entwickelt wurde.

AMC - Analytik & Messtechnik GmbH Chemnitz

Heinrich-Lorenz-Straße 55, D-01920 Chemnitz, Tel: +49-371/38388-0, Fax:+49-371/38388-99
e-mail: info@amc-systeme.de, Internet: www.amc-systeme.de

